

Behandling

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
------------	----------	--------

Høring navn langs ny E6

Kommunedirektørens innstilling

I denne saken legges det frem navneforslag fra Kartverket, Lillehammer kommunes navnekomité samt innkommet innspill fra Fåberg Herred for offentlig høring.

Høringsfrist er 16. juni 2025

Vedlegg

- 1 Henvendelse fra Kartverket
- 2 Innspill fra Språkrådet

Lenk/ vedlegg

[E6 Roterud – Storhove](#)

Sammendrag

I forbindelse med bygging av ny E6, har Kartverket kontaktet Lillehammer kommune for å få innspill på deres forslag til navn på buer, kryss og tunneler langs ny E6. Lillehammer kommunes navnekomité har gjennomgått forslagene fra Kartverket og har utarbeidet sine foreløpige innspill. I tillegg har Fåberg Herred sendt inn et innspill, på eget initiativ, som også legges ut i denne saken.

Etter at saken har vært til offentlig høring vil Lillehammer kommunes navnekomité gjennomgå innkomne innspill, før det sendes endelig svar til Kartverket.

De foreslåtte navnene er:

Kartverket	Navnekomité	Fåberg Herred
Sveabrua	Bjørnstadelvbrua/Sveabrua	
Vingrom(s)brua	Vingrombrua	
Vingrom(s)krysset	Vingromkrysset	
Øyresvikkrysset	Lillehammerkrysset sør	Øyresvikkrysset
Vingnestunnelen	Vingnestunnelen	
Lågenbrua	Lågenbrua	
Lillehammerkrysset	Lillehammerkrysset nord	Fåbergkrysset
Gausdalsarmenbrua	Hovebrua	
Fåbergtunnelen	Fåbergtunnelen	

Bakgrunn

Etter henvendelse fra Kartverket legger Lillehammer kommune, ved navnekomitéen, ut ni navn på konstruksjoner langs ny E6 til offentlig høring. Lillehammer kommune er ikke vedtaksorgan i denne saken, men har rett til å komme med innspill til Kartverket.

Fakta

E6 eies og driftes av staten, derfor er Lillehammer kommune kun et høringsorgan når det gjelder navnsetting av konstruksjoner langs vegen. Lillehammer kommune har ansvar for at

berørte parter får anledning til å uttale seg, og siden vegen strekker seg over et lengre stykke gjennom kommunen har komitéen valgt å legge saken ut til full offentlig høring. Saken blir også sendt på e-post til grendelag, eller andre organisasjoner langs vegen som kan ha spesiell interesse for saken.

Vurdering

SVEABRUA

Kartverket/Språkrådet: Har navn etter gården Svea i Lillehammer kommune. Jf. bruket Sveastua og viken Sveavika like ved.

Navnekomitéen: Brua går over Bjørnstadelva, og brua bør derfor kalles Bjørnstadelvbrua. Siden det allerede eksisterer en bru som heter Bjørnstadelvbrua på parallell vegen på stedet, kan dette navnet i verste fall bli forvirrende.

Sveabrua er et greit andrevalg for komiteen, men ikke mer legitimt enn Strandabrua. Disse eiendommene ligger på hver sin side av elva.

VINGROM(S)BRUA

Kartverket/Språkrådet: Har navn etter tettstedet Vingrom i Lillehammer kommune. Kommunen har tidligere vedtatt adressenavnene Søre Vingromslia og Vingromsvegen, men det finnes også en bro ved tettstedet som heter Vingromdammen. Her må det avklares om det nye bronavnet skal skrives med binde-s eller ikke.

Navnekomitéen: Forslaget støttes, men bør skrives uten s. Vingrombrua.

VINGROM(S)KRYSET

Kartverket/Språkrådet: Jf. over.

Navnekomitéen: Forslaget støttes, men bør skrives uten s. Vingromkrysset.

ØYRESVIKKRYSET

Kartverket/Språkrådet: Har navn etter Øyresvika i Lillehammer kommune

Navnekomitéen: Navnekomiteen foreslår heller at krysset kalles «Lillehammerkrysset – sør», for å gi trafikantene et godt «varsel» om at de straks ankommer Lillehammer, og at det er en avkjøring til Lillehammer by.

Krysset ligger uansett ikke på Øyre sin eiendom, men på Bolung. Krysset ligger altså ved Bolungsstranda, sør for Øyresvika, det vil være mer riktig å eventuelt bruke navnet Bolung/Bulung, enn Øyresvika.

Fåberg Herred: Krysset sør i kommunen, Øyresvikkrysset er etter vår mening riktig, siden det har et lokalt navn.

LÅGENBRUA

Kartverket: Har navn etter Lågen. Jf. adressenavnet Lågenvegen.

Navnekomitéen: Forslaget støttes.

LILLEHAMMERKRYSSET

Kartverket/Språkrådet: Navnevalget er ikke forklart av Kartverket.

Navnekomitéen: Støttes, men ønsker at det kalles Lillehammerkrysset- nord, for å skape logikk i forhold til foreslåtte Lillehammerkrysset- sør.

Fåberg Herred: Det har kommet innspill fra Fåberg Herred, med støtte fra Fåberg Grendeutvalg, Brunlaug Vel, Fåberg Skytterlag og Lågen Bygdekvinnelagom at dette krysset bør kalles Fåbergkrysset. De sier blant annet: «Det blir en viktig avkjøring til Lillehammer by, men også til mange andre steder i området, da spesielt Fåberg og Gausdal. Etter det vi kan skjønne blir det heller ingen hovedavkjøring til byen i og med at de fleste kommer ifra sør.

Vår mening er at det i samme stil som Fåberggtunellen kan hete Fåbergkrysset.

Vi mener også at det å gi krysset et generaliserende navn som Lillehammerkrysset vil bidra til å svekke det tradisjonsrike og historisk riktige navnet, Fåberg, i dette området.

Vi ser også at det ellers i landet er svært uvanlig å navngi kryss og lignende etter hvilke kommuner de ligger i, eller hvilke store steder de leder til.

GAUSDALSARMENBRUA

Kartverket: Språkrådet tilrår å enten kalle broen Gausdalsarmen eller å finne et lokalt stedsnavn som kan være førsteledd i bronavnet i stedet.

Navnekomitéen: Navnet er vanskelig å uttale, og følger E6 nord- sør, og det er ingen tilknytning vestover til Gausdal. Navnekomitéen foreslår å heller bruke et lokalt navn, Hove. Komiteens forslag blir da Hovebrua.

FÅBERGTUNNELEN

Kartverket/Språkrådet: Har navn etter tettstedet Fåberg i Lillehammer kommune. Jf. adressenavnet Fåberggata.

Navnekomitéen: Forslaget støttes.

Konklusjon

Følgende vegnavn legges ut til offentlig høring:

Kartverket	Navnekomité	Fåberg Herred
Sveabrua	Bjørnstadelvbrua/Sveabrua	
Vingrom(s)brua	Vingrombrua	
Vingrom(s)krysset	Vingromkrysset	
Øyresvikkrysset	Lillehammerkrysset sør	Øyresvikkrysset
Vingnestunnelen	Vingnestunnelen	
Lågenbrua	Lågenbrua	
Lillehammerkrysset	Lillehammerkrysset nord	Fåbergkrysset
Gausdalsarmenbrua	Hovebrua	
Fåbergtunnelen	Fåbergtunnelen	